



НАЗЫВАЕМ ВЕЩИ СВОИМИ ИМЕНАМИ!

НАШ ГОРОД КИРОВО-ЧЕПЕЦК

№ 18

8 ИЮЛЯ 2016 ГОДА

WWW.CHEPETSCK-NEWS.RU 16+

Каринторфская узкоколейка: 12 километров проблем

Каринский производственный участок, расположенный в поселке (ныне микрорайон) Каринторф был центром крупнейшей торфозавозной узкоколейной сети Кировской области. Узкоколейка Каринского транспортного управления в 70-80-е годы прошлого века насчитывала более 200 км магистральных путей, соединяя четыре торфопредприятия – Каринское, Бурмакинское, Васькинское и Прокопьевское. Отовсюду тепловозики с торфом прибывали в Кирово-Чепецк, для снабжения топливом ТЭЦ-3.

С О временем промышленная добыча торфа практически прекратилась, железнодорожные пути сократились до 12 километров, на Каринторфской узкоколейке осталось только пассажирское и хозяйственное движение. Последний состав с торфом на ТЭЦ-3 пришел из Каринторфа в феврале 2012 года (на ТЭЦ-3 монтировали новую парогазовую установку). Уже тогда ЗАО «Вятка-Торф», будучи владельцем комплекса недвижимости, представляющего собой Каринторфскую узкоколейку (железнодорожные пути, поезда, платформы, шлагбаумы и др.), планировало полностью прекратить здесь движение. Но городская власть обратилась к областному правительству с просьбой сделать все возможное, но не оставить отрезанным от мира самый дальний, заречный, микрорайон Кирово-Чепецка.

По договоренности, до 16 января 2015 года перевозку, за счет компенсации из муници-



Фото: Юрий Жук.

пального бюджета, продолжало осуществлять ЗАО «Вятка-Торф». Затем имущественный комплекс был передан в аренду другому юридическому лицу – кирово-чепецкому ООО «ПТП-1». Пассажирское транспортное предприятие вместе с узкоколейкой приняло и работавший на ней персонал – руководство, ИТР и рабочих. Сейчас ее обслуживают более 20 человек.

В 2013 году из городского бюджета в качестве компенсации за перевозки ЗАО «Вятка-Торф» было выделено 11,7 млн. рублей, в 2014 году – 15 млн. В прошлом году «ПТП-1» сделало заявку на субсидию в размере 12,8 млн., на этот год потребовалось увеличение компенсации до 14 млн. рублей. Пытаясь сбалансировать бюджет на текущий год, органы местного самоуправления внесли в него только 8,8 млн. рублей для

перевозчика. Рассчитывали, что увеличат сумму в течение года за счет поправок в бюджете. На внеочередном заседании гордумы, где слушался вопрос о внесении поправок, депутаты отклонили предложение администрации по сумме 1,9 млн. рублей для ПТП-1. Свое решение они мотивировали отсутствием «прозрачности» этого вида финансово-хозяйственной деятельности предприятия и потребовали обосновать расчеты. Документы были представлены на очередное заседание, которое состоялось 29 июня.

И снова разгорелись споры. Стало известно, что ЗАО «Вятка-Торф» объявило аукцион на право аренды имущественного комплекса узкоколейки (срок договора аренды с ООО «ПТП-1» заканчивался). Зачем же выделять деньги на следующий

период, если может прийти другой перевозчик? Глава администрации Михаил Шинкарев пытался пояснить, что эта субсидия в бюджете «обезличена», и кто бы ни пришел в качестве арендатора-перевозчика, ему все равно придется дать дополнительные средства, поскольку первоначально выделенных хватало только на семь месяцев. Но, позвольте, мы ведь не знаем, кто придет: быть может, новый партнер предъявит муниципальному бюджету совершенно иные требования. Вероятней всего, конкурс выиграет опять-таки «ПТП-1», в число учредителей которого входит брат заместителя главы администрации Натальи Двининой Владимир Шангин, но исключать другие варианты тоже нельзя.

Если «ПТП-1» продолжит свою деятельность по осуществлению пассажирских перевозок по Каринторфской УЖД, то местной власти следует настоять на финансовом отчете, обосновывающем все затраты. 29 июня, по словам председателя постоянной депутатской комиссии по бюджету, финансам и налогам Евгения Голубевой, был, скорее, отчетом по движению денежных средств, обоснованность расходов не подтверждающим.

Лично меня удивило, что вообще не прозвучала информация о том, учитывается ли ежемесячный «сбор» с пассажиров, ведь ежедневно в поездах следует не менее 400 человек. По нашим подсчетам, в среднем за год доход составляет более 2 млн. рублей. Очень сомнительно, что «ПТП-1» стало бы заниматься этим видом деятельности, если бы он оказался убыточным. Значит, если не очень прибыльный, то, по крайней мере, рентабельный бизнес.

Окончание на стр. 3 >>

СИТУАЦИЯ

Отрезаны от мира

Жителей поселка Кирпичный, что недалеко от Каринторфа, отрезали от мира. С дорогой, по которой они могли добраться как до Каринторфа, так и до Кирово-Чепецка, их соединял деревянный мост длиной 6-7 метров, но по которому мог проехать и транспорт – мотоцикл, «легковушка». Эта переправа была сооружена через глубокий ров, который некогда служил для осушения торфяных полей. И вот уже не проехать, почти не пройти...

– Страшно. Можно свалиться, – рассказывают жители Кирпичного.

Такой «подарок» им преподнес уральский водитель мощного КАМАЗа, который по навигатору спутал поселок Кирпичный с Кирово-Чепецким кирпичным заводом...

Уже много лет от поселка отрезаются во всех властных кабинетах. С переселением жителей 2-го, 3-го поселков в Каринторф и Кирово-Чепецк с годами о поселке Кирпичный забыли напрочь. Помнится, в администрации города чиновники делали большие глаза, когда слышали о Кирпичном: «Что за поселок? Где он?». А ведь он наш, городской! Как и микрорайон Каринторф!

– Мы – словно на необитаемом острове. Никому не нужны. Куда идти? К кому обращаться? – сетуют жители Кирпичного.

Но другого пути, как в администрацию Кирово-Чепецка, у них нет. И они, оторванные от мира, пошли туда. Встретились с главой администрации Михаилом Шинкаревым.

– Нам нужен мост. Помогите. Мы можем оказаться в полной изоляции. А мы – живые люди, – сказали они начальнику. А начальник в ответ: мол, дорога эта – не на балансе города, да и денег на восстановление переправы в бюджете нет.

– Равнодушие к нашим бедам полное! А ведь мы много не просим. Зимой уже привыкли рассчитывать путь самостоятельно – за личные деньги нанимаем трактор. Но как быть с разрушенным мостом? Здесь без специальной техники не обойтись, – говорят «ходоки».

Н-да, ситуация отвратительная. А ведь осенью выборы. И на что рассчитывает городское начальство, когда к людским проблемам у них такое «стороннее» отношение?

В.ИВАНОВА.

Депутат Законодательного собрания области Константин Мошуренко:

«Нельзя допускать, чтобы хвост вилял собакой!»

– Подходит к концу пятилетний срок вашего депутатства. И все это время вы были, если можно так сказать, совершенно прозрачны. В отличие от многих других депутатов, ваша деятельность была у всех на виду...

– Периодически, не реже, чем раз в квартал, я выступал перед избирателями с отчетами о своей депутатской деятельности. Поэтому можно сказать, что вместе со мной жители города и района прошли этот путь. Я старался ничего не скрывать от людей. Мои впечатления о том, что происходило в Законодательном собрании области, в городской и районных думах, я бы выразил следующим образом. Основная деятельность и обязанность «об-

ластного» депутата – это голосование по различным законам и нормам в Законодательном собрании. И от этих голосований зависит жизнедеятельность всего региона, благополучие его жителей.

Ни для кого не секрет, что на выборы идут кандидаты с различными обещаниями и обязательствами. К сожалению, получив депутатский мандат, большинство из них тут же об этом забывают. Лично мне потом коллеги-депутаты говорили: ну да, нас выбрали под этими лозунгами, но мы же работаем ради своих предприятий. Я спрашиваю: почему вы голосуете против людей – за антисоциальные бюджеты, за губительную реформу здравоохранения, за

взносы на капремонт? Они отвечают: за моей спиной стоит предприятие, тысяча, например, работников, и я не могу допустить, чтобы власть на меня разозлилась и причинила вред предприятию... Вот поэтому и голосую так, как велено. Такие депутаты забывают, что их выбрали 40 тысяч человек, доверили отстаивать свои интересы. В Законодательном собрании этих людей немало. С ними и приходилось воевать. Пусть они – хорошие производственники, пусть их предприятия дают рабочие места, производят важную продукцию. Но я считаю, что голосовать против интересов избирателей, по требованию высокого руководства, недопустимо.

Окончание на стр. 2 >>



Завершает работу Законодательное собрание Кировской области пятого созыва. Одним из самых активных, принципиальных и рдеющих за интересы избирателей Кирово-Чепецка и Кирово-Чепецкого района, без преувеличения, является Константин МОШУРЕНКО. Сегодня мы попросили его проанализировать итоги своей работы в ОЗС.

В ТЕСНОТЕ. И В ОБИДЕ...

• Из общей суммы материнского капитала правительство РФ решило выдать матерям для социальной поддержки их детей 25 тысяч рублей на руки. Очень хорошее и полезное дело. Но все портит ситуация в организации, которая оформляет выдачу этих денег. Матери простаивают в очередях не по одному часу, причем, порой с маленькими детьми на руках – не с кем оставить дома. Женщины недовольны, они морально и физически изматываются.

Может, кто подскажет, как эту ситуацию переломить? Организация, которая оформляет выдачу денег, самостоятельно справиться с проблемой не может по причине небольших площадей. А людей жалко!

Нельзя допускать, чтобы хвост вилял собакой!

>> Окончание. Начало на стр. 1

- С вами нельзя не согласиться. Насколько известно, вы постоянно пытаетесь объединить коллег по ОЗС с тем, чтобы результаты голосования по различным актуальным вопросам шли на пользу Кировской области, ее развитию, ее имиджу, защищали интересы населения.

- Когда я руководил фракцией «Справедливой России» в ОЗС, то ставил целью объединить все оппозиционные партии. Потому что уверен: только объединение ЛДПР, КПРФ и «Справедливой России» при голосовании в областном парламенте или на муниципальном уровне может дать какой-то результат в защите интересов людей, если мы, конечно, хотим их защищать. У нас в Заксобрании что-то получалось только в том случае, если мы объединялись. И я всю свою деятельность посвящал в том числе межфракционной работе, поэтому ряд вопросов удавалось решить в интересах наших избирателей. Скажем, введение того же взноса на капремонт, благодаря нашей дружной позиции против этого закона, удалось отложить более чем на год. Если бы не наша позиция, совершенно не принимающая предложения правительства Кировской области (мы попытались заблокировать этот закон, и сначала это удавалось), то взносы на капремонт были бы введены еще на год раньше. Но, тем не менее, областное правительство нашло способы провалить и ввести этот антинародный закон.

Прежде всего, из-за того, что в оппозиционных партиях оказались засланные партией власти «казачки».

Не сомневаюсь, под видом оппозиционеров они снова пойдут в областную законодательную власть. Поэтому избирателям нужно внимательно относиться ко всем кандидатам, изучать, анализировать, что за человек идет на выборы, какие за ним дела.

- В связи с этим хочу спросить: ожидаете ли вы на предстоящих выборах жесткого использования административного ресурса, провокацией против оппозиции, давления на избирательные комиссии и проч.?

- Давайте вспомним прошлые выборы. Тогда использовалось много грязных предвыборных технологий, было много фальсификаций. Например, против меня под утро после дня голосования подкинули на одном из участков 200 голосов. Сделали поддельные бюллетени, и у меня есть оригиналы этих «документов». К сожалению, и на этих выборах можно ожидать такого же развития событий. Хотя сегодня федеральная власть, президент России не заинтересованы в нагнетании обстановки, как это было пять лет назад, и с их стороны даются явные сигналы «вниз» (в регионы) не заниматься наглостью фальсификациями. Но у нас, в Кировской области, есть политические группировки и финансовые группы, которые хотят любой ценой «пройти в депутаты».

Я бы хотел через газету обратиться к председателю участковых избирательных комиссий с предупреждением. Не верьте руководителям, требующим от вас нарушать закон в день голосования и обещающим вам безнаказанность. Знайте,

что сегодня федеральная власть, чтобы не допустить массовых протестов, готова очень сурово наказать какого-нибудь попавшегося на фальсификациях руководителя местной избирательной комиссии.

Против меня, например, уже сегодня устраиваются провокации. Ставится задача не допустить меня на выборы, а если это не получится – будут пытаться искать другие варианты. В прошлый раз правящая партия выставила против меня по избирательному округу известного и уважаемого в городе и районе заведующего родильным отделением ЦРБ Андрея Захарченко. Я с ним потом встречался, разговаривал. Спросил: если бы вы прошли в этот ОЗС, и пришлось бы голосовать против людей под угрозой увольнения, как бы стали работать против своей совести? Как это все можно совместить? И он тогда сказал: слава Богу, что я не прошел в областной парламент. Потому что он честный человек. Честных людей, с чистой совестью, во власти единицы. Сейчас против меня на выборах выставляют уважаемую красивую женщину-руководителя. Но как она будет голосовать, если получит депутатский мандат? Не сомневаюсь: именно так, как скажет начальство.

- Давайте вернемся к результатам вашей депутатской деятельности.

- В результате двухлетней работы удалось отремонтировать дорогу по улице 60 лет Октября. Она находилась в разрушенном состоянии, а денег на ремонт не было. Большую работу мне пришлось проводить по сглаживанию проблем, связанных с оптимизацией здравоохранения. Я открыто заявил свою позицию и позицию моих избирателей: мы против этой программы в сфере здравоохранения. Тем не менее, она продавливалась силовыми методами, и приходилось каким-то образом сглаживать ее разрушительные последствия. Отставил одну больницу, другую, третью, фельдшерские пункты в Кирово-Чепецком районе, добивался введения дополнительных ставок врачей в ЦРБ.

До сих пор я считаю, что реформа здравоохранения в Кировской области была неправильной и не в интересах населения. В этой ситуации надо было добиваться, чтобы люди не остались хотя бы без более-менее качественной медицинской помощи. Удалось, в том числе, перевести жителей Федяковского сельского поселения (более 1000 человек) на обслуживание в Нововятскую больницу. Они живут в 5 километрах от Нововятска, а приходилось ездить на обслуживание в Кирово-Чепецк, создавая здесь дополнительные очереди. Я ездил в Нововятск, разговаривал с главврачом. Договорился с руководством департамента здравоохранения. В итоге решили эту проблему.

Другая важная проблема в медицине – нехватка узких специалистов, удалось по некоторым позициям эту ситуацию улучшить. К сожалению, не все задуманное было выполнено. Мои предложения к администрации города по выделению врачам квартир, хотя бы по одной-две квартиры в год, сначала были восприняты, и что-то даже сделано, но потом ситуация



Константин МОШУРЕНКО.

перестала развиваться. На мой взгляд, депутаты городской Думы совершенно спокойно могли решить этот вопрос, и за пять лет появились бы дополнительно 5-10 квартир для врачей. Соответственно, мы бы имели дополнительно 5-10 специалистов. Моя инициатива была одобрена и департаментом здравоохранения, и областным правительством. Но городские депутаты эту программу заблокировали.

Как вы прекрасно помните, в 2012 году началось «продавливание» областного закона о капремонте. Мы в Заксобрании пытались организовать протестное большинство, однако не хватило всего двух голосов, чтобы или заблокировать этот закон, или снизить ставку взноса. Во время противостояния у оппозиции был единственный шанс добиться этого в критической ситуации – выход из зала. Трижды за эти годы оппозиция организовывала выход из зала и блокировала работу парламента. Тем не менее, в этом вопросе, как я говорил, с помощью «засланных» депутатов, голосовавших против людей, была принята ставка взноса на капремонт, больно ударившая по семейным бюджетам всех жителей городов области (в селах, как правило, частные дома. - ред.). А позднее большинству в Заксобрании удалось отменить норму по кворуму присутствия в зале депутатов. Стало достаточно, чтобы в зале находилась всего половина действующих депутатов. Таким образом, у нас выбили этот рычаг воздействия.

Расскажу еще об одном значимом противостоянии. Планировалось увести из Кирово-Чепецкого района огромное количество земель, которые расположены недалеко от Кирова. Это очень дорогие земли. Я заставил подсчитать администрацию Кирово-Чепецкого района потенциальные убытки – мы могли потерять около 10 миллионов рублей в год. А за 10 лет бюджет района потерял бы около 100 миллионов рублей! Пришлось год с лишним буквально сражаться против чиновников всех рангов. Кто только не давил на меня в той ситуации, вызывали

в разные кабинеты, но мне удалось убедить половину депутатов районной Думы каждый раз голосовать против вывода данных земель из состава района. Если бы не эта борьба, ориентированная на администрацию часть депутатов отдала бы тысячи гектаров дорогих земель бесplatно в Киров.

Должен сказать, что выборы, которые предстоят в сентябре – важнейшие выборы для населения города и района. Следующим созовом будут приниматься не менее важные и серьезные законы, которые могут ударить по бюджету каждой семьи нашего города. Поэтому еще раз призываю жителей города и района: будьте внимательны и объективны. Кандидаты в депутаты во все уровни власти могут заниматься подкупом, у нас были такие случаи. Будут раздавать конфеты и пряники, будут деньги кому-то предлагать и т.д. И избиратели, не разобравшись, проголосуют за этих, казалось бы, добрых кандидатов. Но, как говорится, бойтесь данайцев, дары приносящих. Эти самые люди, став депутатами, введут вам такую социальную норму по электроэнергии, что к ежемесячным расходам на жилищно-коммунальные услуги каждой квартире прибавятся по 2-3 тысячи рублей. Из бюджета каждой семьи заберут по 30-50 тысяч в год. Огромные деньги! В планах также голосование депутатов следующего созыва Законодательного собрания Кировской области и за увеличение взноса на капремонт – примерно в 1,5-2 раза. В коридорах власти разговоры об этом уже идут.

- Все эти пять лет вы поднимали вопросы борьбы с коррупцией на городском уровне. Чем вызвано такое внимание в этом смысле к местной власти?

- К сожалению, в городе действительно сложилась известная система власти, которая сегодня называется КЗД, которая многократно уличалась в том, что ее работа носит коррупционные признаки. Но нынешняя система государственного устройства, местного самоуправления дает простор коррупционерам на местном уровне заниматься всякими махинациями. Формально, по закону, они ничего вроде бы не нарушают, подумаешь, работают неэффективно, наносят ущерб городу. Но ведь это не преступление.

Сегодня уже не избиратели, даже не депутаты фактически выбирают главу администрации. В конкурсные комиссии по выборам глав администраций, в том числе и в Кирово-Чепецком районе, вошли чиновники. По сути, эти чиновники выбирают себе начальника! Как будто хвост виляет собакой, а не собака хвостом. А депутатов к этому не подпускают. И с этим приходилось бороться и ломать эту ситуацию.

Например, администрация сработала неэффективно, то есть чиновник на должности принес своим действием или бездействием ущерб городу в размере 10 миллионов или 20, 30, 40... Принято считать: ничего страшного, может, он пока не умеет работать должным образом, но человек как будто неплохой.

Я утверждаю: за неэффективность нужно снимать начальника с работы. Если это мэр, то, невзирая на его чин, мэра – в отставку. Если это заместительница мэра, которая погрязла в различных скандалах с коррупционными признаками – в отставку. А эти люди сидят и продолжают работать! И называются они сегодня КЗД. И сегодня они хотят провести своих представителей и в городскую Думу, и в Законодательное собрание области. Под видом независимых депутатов, которые якобы непартийные или в выборной команде известной партии. Они собираются и дальше оставить «у руля» города систему КЗД. Но я уверен: если мы с вами хотим жить хорошо, такой системы быть не должно. Ее необходимо ликвидировать.

Беседовала Елена КУКЛИНА (Бушуева).

В детсадах Чепецка планируют «тихое» сокращение?

В дошкольных образовательных учреждениях Кирово-Чепецка опять неспокойно: воспитатели говорят родителям, что руководители готовят их к предстоящей «оптимизации» штатов. А что такое оптимизация штатов? Правильно – сокращение!

Если учесть, что в муниципальных детсадах и без того не хватает педагогов и младшего обслуживающего персонала, ситуация грозит перерасти в настоящий социальный взрыв, и инициатором его станут обозленные родители. Судя по имеющейся у нас информации, значительно сократится количество воспитателей на

каждую группу. Анализируя эти сообщения и представляя себе «воспитательскую» зарплату, хочется спросить: о каком непрерывном образовательном процессе мы сегодня говорим? Как после такой «оптимизации» обеспечить в детских садах полноценный присмотр за детьми? Наконец, где станут работать сокращенные педагоги ДОУ – пополнят ряды стоящих на учете в центре занятости населения? Официальной информации из департамента образования по этому поводу нет.

Депутат Кирово-Чепецкой городской Думы Андрей Наговицын направил ее председателю – главе города В. Крешетову

письмо с предложением включить в повестку дня предстоящего заседания (27 июля) вопрос об организационных изменениях в дошкольных образовательных учреждениях. Депутат считает, что к этому заседанию администрации необходимо подготовить следующую информацию: наличие или отсутствие планов по сокращению численности работающих в ДОУ; причины сокращения, если оно планируется; экономическое и организационное обоснование этих мероприятий с учетом параметров муниципального бюджета на 2016 год.



Дорожный тупик

Наверное, не ошибусь, если скажу, что многим горожанам тема «Коммунхоз» - «ДЭС» давно уже оскомину набилась. Действительно, взаимоотношения двух структур, решения, принимаемые городской властью относительно их деятельности и, особенно, финансирования, муссируются три с половиной года. И до сих пор непонятна судьба ни муниципального предприятия «Коммунхоз», находящегося на банкротстве, ни муниципального учреждения «Дорожно-эксплуатационная служба».

В сентябре 2013 года в отношении администрации города было возбуждено дело по признакам нарушения Федерального закона «О защите конкуренции» по вопросу закрепления автомобильных дорог за МУП «Коммунальное хозяйство», то есть о незаконности предоставления субсидии из муниципального бюджета на их содержание. В связи с этим с января 2014 года дороги были закреплены на праве оперативного управления за вновь созданным учреждением «ДЭС». В его уставе основной целью деятельности является как раз осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования.

В ЧЕМ, СОБСТВЕННО, ЭКОНОМИЯ?

Не буду сегодня вдаваться в подробности этой непримиримо затянувшейся истории. Кратко подойдем к сегодняшнему дню. В муниципальной программе «Развитие транспортной системы» на 2016 год на организацию выполнения работ и услуг по содержанию автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры предусмотрено с учетом поправки в бюджет 58,5 млн. рублей. Для сравнения: кассовые расходы по этому направлению составляли для МУП «Коммунхоз» в 2012 году - 44,5 млн., в 2013 году - 55,3 млн., для «ДЭС» в 2014 году - 53,5 млн., в 2015 году - 52,4 млн.

Никакой существенной экономии не просматривается. При этом содержание части автомобильных дорог было выставлено на торги, и сейчас на подряде у МКУ «ДЭС» находятся три организации: ООО «Эко-город», ООО «Автоколонна-12» и МУП «ЖЭУ №6». С 1 августа текущего года планируется снова привлечь сторонние организации путем проведения торгов. А с 1 января 2017 года, как мы уже сообщали, из МКУ «ДЭС» планируется создать службу заказчика по содержанию автомобильных дорог.

По большому счету, нам,

жителям Кирова-Чепецка, безразлично, кто именно будет содержать городские дороги, главное, чтобы их состояние стало хотя бы удовлетворительным, а деньги были израсходованы эффективно. Однако только за первое полугодие 2016 года подрядчикам направлено восемь предостережений о совершении административного правонарушения в части ненадлежащего содержания автодорог, составлен один протокол об административном правонарушении.

НЕДОБРОСОВЕСТНОГО ПОДРЯДЧИКА УБРАТЬ НЕЛЬЗЯ

Как следует из информации, подготовленной заведующим отделом дорожной деятельности и благоустройства администрации Николаем Цепелевым и представленной на июньском заседании Кирова-Чепецкой городской Думы, основной причиной ненадлежащего содержания автодорог является низкая конкуренция на этом рынке услуг. Что имеем? Во-первых, в результате торгов не происходит существенной экономии бюджетных средств. Во-вторых, даже в случае ненадлежащего исполнения подрядной организацией условий муниципального контракта расторгнуть его не представляется возможным, так как после этого содержать автомобильные дороги необходимо собственными силами, а материально-техническая база МКУ «ДЭС» ограничена.

После создания «ДЭС» в оперативное управление учреждения было передано 19 единиц дорожно-уборочной техники. С 1 июля по решению суда она должна вернуть МУП «Коммунальное хозяйство» 16 единиц. В результате муниципальное учреждение будет располагать 8 единицами техники (с учетом приобретенной). ООО «Эко-Город» имеет 14 единиц, ООО «Автоколонна-12» - 10, МУП «ЖЭУ-6» - 2. Теперь понимаете, что нет ничего удивительного в том, как содержатся наши дороги?

СУММЫ ПО НОРМАТИВУ - ЗАПРЕДЕЛЬНЫ

А сейчас приведу еще ряд позиций, которые необходимо выполнять, но которые ни в ближайшей, ни даже в отдаленной перспективе выполнены быть не могут.

Оценка технического состояния автомобильных дорог, в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ, должна проводиться не реже одного раза в год.

Автомобильные дороги в кварталы Северюхи и Утробы-

но, часть - в мкр. Каринторф не могут быть приведены в соответствие с ГОСТ, т.к. из-за существующей застройки нет возможности произвести оканавливание и расширить проезжую часть. (К слову, они до сих пор не паспортизованы и не сформированы как объект муниципального имущества.)

Разработана проектная документация по строительству объектов улично-дорожной сети в новых микрорайонах города (№№ 15 и 23), а также документация по планировке территории мкр. № 10. Деньги на эти микрорайоны в бюджете не просматриваются.

Еще девять лет назад ООО ПИИ «Кировмостдорпроект» выполнило обследование путепровода над узкоколейной железной дорогой по ул. 60 лет Октября. Техническое состояние сооружения признано неудовлетворительным - путепровод через узкоколейную дорогу не пригоден к постоянной эксплуатации. Это не единственный путепровод в городской черте, чье состояние вызывает обоснованные опасения: необходимы ремонт путепровода на автомобильной дороге по ул. Терещенко, инструментальное обследование трех путепроводов по ул. Мелиораторов.

В 2012 году ООО «Институт Дорпроект» были разработаны стандарты и нормативы по организации зимнего и летнего содержания улично-дорожной сети Кирова-Чепецка. В соответствии с ними для нормативного содержания дорог требуется сумма в 272,3 млн. рублей (в ценах 2016 года)!

* * *

ГЛАВА города Владимир Крешетов очень любит ссылаться на несправедливое перераспределение финансов в системе межбюджетных отношений. Спор нет, на уровне муниципалитетов остаются сущие копейки. И нам с вами горько видеть, как некогда цветущий, нарядный и благоустроенный Кирова-Чепецк ветшает и разрушается. Какой мы можем сделать вывод? Каждое действие администрации, как исполнительной власти, должно быть абсолютно подконтрольно и подотчетно городской Думе, чтобы не случилось повторения таких историй, как с «Коммунхозом» и «ДЭС». А для этого нужно, чтобы депутаты не были массовой марионетками в руках местной системы власти, которую мы называем КЗД. Им «должно сметь свое суждение иметь!» А также базис знаний по экономике, менеджменту, праву, муниципальному управлению. Сведущего, компетентного человека гораздо труднее ввести в заблуждение...

Елена КУКЛИНА (Бушуева).

У чиновников администрации - другая правда?

В прошлом номере газеты («Наш город Кирова-Чепецк», №17 от 30 июня) прочитал статью под названием «Администрации не нравится учет и контроль?» и поразился поведению чиновников по отношению к городской контрольно-счетной комиссии. Комиссия, так сказать, «застукала» администрацию «за совершением нарушений»: из бюджета потрачено более 7 миллионов рублей нецелевым образом. Не на капремонт детского сада №10 на пр. Дзержинского, что предусмотрено, а на покупку оборудования для детсадовской столовой. Комиссия потребовала от чиновников исполнять свои бюджетные полномочия и наказывать виновных в расходах. И что бы вы думали? Администрация пошла в районный суд за признанием незаконности требований комиссии. Суд она проиграла, но не успокоилась - пошла «искать правду» в областной суд.

Смешно! Получается, что чиновники на глазах у всего города свои полномочия считают незаконными? Так какие же тогда у них на самом деле полномочия? Или их нет вообще? А если нет, тогда и администрация со всем своим чиновничьим аппаратом - вещь ненужная?

Миллионы бюджетных рублей - это вам не шутки. Да и за ними может скрываться все, что угодно. Например, те же приписки или откаты. Разве в жизни не встречалось подобное: столовское оборудование имеет одну цену, а платят за него по другой - более высокой. Словом, вольное расходование бюджетных денег.

Я никого не подозреваю - не имею на это права. Просто высказываю свое мнение, которое может быть и ошибочным. Но контрольно-счетная комиссия, считаю, свои полномочия исполняет.

Н.СИМОНОВ.

ЧТО ТВОРЯТ, ЧТО ТВОРЯТ!

• Полигон ТБО в районе Перекопа по-прежнему горит и тлеет. Прокуратура города даже обращалась с исковым заявлением в Кирова-Чепецкий райсуд, чтобы заставить муниципальное предприятие «Коммунальное хозяйство» погасить огонь и ликвидировать тление свалки: дескать, это его прямая обязанность - оно отвечает за содержание полигона. Через суд прокуратура напомнила и администрации Кирова-Чепецка о своих обязанностях.

Увы, коммунальщики воспротивились и решили отстоять «свою честь» в областном суде. Да когда же это безобразие прекратится? Разве наша власть, прежде всего - заместитель главы администрации по городскому хозяйству Н. Двинина, не могут приструнить коммунальщиков? Или ответственные и должностные лица ждут наступления зимы: мол, снег поможет - потушит полигон, наведет порядок?

ХОДИТЕ В ЛАПТЯХ?

• Опять в «верхах» заговорили про индексацию пенсий. Причем, каждый день говорят по-разному: то обещают провести ее в 2017 году (по результатам инфляции в 2016-м) в полном объеме, то планируют ограничиться 5,9%, а то и вовсе высказываются за отмену индексации. И всегда повторяют: «Надо затянуть пояса». Пусть лучше затянут пояса те, кто нас к этому призывает, пусть начнут ограничивать себя чиновники всех мастей! А то призывают нас ходить в лаптях, сами же носят обувь за сотни долларов...

Каринторфская узкоколейка: 12 километров проблем

>> Окончание. Начало на стр. 1.

Одна из проблем, связанных с обеспечением перевозок, заключается в том, что ООО «Вятка-Торф» отказывается заключать долгосрочные договоры аренды, поэтому трудно учесть при выделении субсидии фиксированную сумму хотя бы по этой статье расходов. Михаил Шинкарев сказал, что одним из путей решения этой проблемы могла бы стать безвозмездная передача узкоколейки муниципалитету. Однако, по его словам, «не имея лицензии на пассажирские железнодорожные перевозки», это сделать невозможно. Но ведь и «ППП-1» такой лицензии не получало. Наверное, за все это время можно было хотя бы посчитать, что выгодней: оплачивать аренду имущественного комплекса (в составе субсидии перевозчику) или приобрести собственную лицензию, например, на муниципальное предприятие и компенсировать расходы уже в другом объеме.

Глава администрации считает, что ЗАО «Вятка-Торф» нет смысла передавать имущество в казну Кирова-Чепецка безвозмездно,

следовательно, такие переговоры успехом не увенчаются. Но для чего наша, местная, власть то и дело принимает на баланс города малоликвидные имущественные объекты, которые скидывают с себя организации, входящие в социальную инфраструктуру предприятия «Уралхим»? Так, на том же заседании Думы были приняты в муниципальную казну здание хозяйственного корпуса спортивных сооружений и склад цеха «Здоровье», расположенные на улице Монтажной.

Итак, констатируем: наплавной мост, на который возлагали такие надежды, не обеспечил бесперебойное сообщение города с мкр. Каринторф, ибо на определенный период движение по нему прекращается. Транспортную связь осуществляет только тепловозик. Если бы это был мост, имеющий обособленные понтоны-опоры, движение осуществлялось бы в постоянном режиме. Но при решении вопроса о строительстве моста в «коридорах власти» остановились на более дешевом варианте, а скупой, как известно, платит не только дважды...

Елена КУКЛИНА (Бушуева).

Тариф для населения – не для библиотек

Муниципальное автономное учреждение культуры «Централизованная библиотечная система» Кирово-Чепецка попыталось взыскать через Арбитражный суд 41,3 тыс. рублей с ОАО «ЭнергосбыТ Плюс»: был подан иск об обязанности произвести для учреждения культуры перерасчет платы за электроэнергию.

Суд установил, что между истцом и ответчиком были подписаны договоры энергоснабжения. Точками поставки коммунального ресурса определены библиотеки по адресам: ул. Утробина, 3, пр. Мира, 39, ул. Ленина, 50, пр. Мира, 63, ул. Ленина, 6/2, ул. 60 лет Октября, 10 (библиотеки занимают нежилые

помещения в многоквартирных домах). МАУК «ЦБС» оплатило выставленные счета-фактуры, но не соглашается с платой за электроэнергию на общедомовые нужды по нерегулируемой цене, требует перерасчет за спорные месяцы по тарифу для населения.

Рассмотрев материалы дела, суд не удовлетворил искивые требования, обосновав свое решение тем, что истец не относится к категории потребителей, приравненных к населению. Следовательно, поставщик услуги правомерно рассчитал стоимость потребленной электроэнергии на ОДН по нерегулируемым ценам.

Нашу птицефабрику признали банкротом

Год назад определением Арбитражного суда в отношении ООО «Кирово-Чепецкая птицефабрика» было введено внешнее управление. В целях восстановления платежеспособности предприятия планировались мероприятия по увеличению объема реализуемой продукции, в том числе за счет предоставления инвестиций ООО «Аврора». Однако «Аврора» не исполнило обязательства, предусмотренные договором доверительного управления, по перечислению инвестиций на расчетный счет должника.

В результате в ходе исполнительных производств по взысканию заработной платы арестовано и изъято имущество птицефабрики: нежилое помещение, автотранспортные средства, обращено взыскание на дебиторскую задолженность. Хозяйственная деятельность на предприятии

остановлена, работники уволены, текущие кредиторы инициируют судебные процессы.

На собрании кредиторов было решено ходатайствовать перед судом о переходе должника из стадии внешнего управления в конкурсное производство. (Претензии Федеральной налоговой службы и ОАО «Россельхозбанк» составляют 98,8% от общего числа требований кредиторов, включенных в реестр.)

Учитывая, что процедура внешнего управления не привела к восстановлению платежеспособности предприятия, у должника имеются предусмотренные законом признаки банкротства, и, принимая во внимание решение собрания кредиторов, суд признал ООО «Кирово-Чепецкая птицефабрика» несостоятельным (банкротом) и открыл в отношении него конкурсное производство сроком на шесть месяцев.

Вниманию кандидатов в депутаты

Общество с ограниченной ответственностью «Редакция «Наш город», являющееся редакцией и издателем газеты «Наш город Кирово-Чепецк», сообщает о своем участии в выборах депутатов Государственной Думы РФ, Законодательного Собрания Кировской области и органов местного самоуправления и готовности предоставить печатную площадь газеты «Наш город Кирово-Чепецк» для проведения предвыборной агитации с оплатой на следующих условиях:

- зарегистрированным кандидатам в депутаты Государственной Думы РФ седьмого созыва, зарегистрированным кандидатам и политическим партиям, зарегистрировавшим областные списки кандидатов в депутаты Законодательного собрания Кировской области шестого созыва:

- стоимость 1 кв.см. на 1 полосе (не более 250 кв.см.) - 45 руб.;
- стоимость 1 кв.см. на остальных полосах - 30 руб.

- зарегистрированным кандидатам в депутаты Кирово-Чепецкой городской Думы пятого созыва, Кирово-Чепецкой районной Думы пятого созыва:

- стоимость 1 кв.см. на первой полосе (не более 250 кв.см.) - 35 руб.;
- стоимость 1 кв.см. на остальных полосах - 25 руб.

Указанные цены без НДС (упрощенная система налогообложения). Размещение информации производится на основании договора, по предоплате. Контактный телефон: 8-912-824-55-25. Адрес редакции: г. Кирово-Чепецк, ул. Монтажная, 5.

Общественно-политическая газета | 16+



Свидетельство о регистрации СМИ: ПИ №18-1038 от 13.11.2002 года выдано Приволжским окружным межрегиональным территориальным управлением Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой коммуникации. Учредитель А.Ю. Еремин. Издатель ООО «Редакция «Наш город».

Главный редактор Е.Н. КУКЛИНА

При перепечатке или цитировании ссылка на газету «Наш город Кирово-Чепецк» обязательна.

Адрес редакции и издателя: 613040, Кировская обл., г. Кирово-Чепецк, ул. Монтажная, 5. Тел. 8-958-398-89-09. E-mail: ng44740@ya.ru

Мы в интернете:

www.chepetsk-news.ru

Твиттер: @ChepetskNews

ВКонтакте: vk.com/newchep

Инста: @chepetsk_news.ru

Тираж 20 000 экз.

Распространяется бесплатно.

Газета отпечатана с готового оригинал-макета в ООО «Элефант» (610040, г. Киров, ул. Мостовая, д. 32/7). Объем 1 п.л. Заказ №9250. Подписано в печать: факт в 10.00, по графику в 10.00 08.07.2016 г. Выход из печати 08.07.2016 г.



Малый бизнес и власть: почему не стало диалога

ПОЧТА РЕДАКЦИИ

Помнится, лет 15-20 назад Кирово-Чепецк славился в Кировской области тем, что здесь местная власть и бизнес-сообщество работали в тесном контакте. Большинство предпринимателей не строили из себя «новых русских», а помогали городу стать богаче и благополучнее. Реализовывались многие социальные проекты - добрые инициативы для развития Кирово-Чепецка. В 2000-е годы наш город даже был признан лучшим в России в плане развития пред-

принимательства - городом с самыми благоприятными условиями для ведения бизнеса.

Я никак не мог понять, почему местная власть и руководители частных предприятий (малоگو предпринимательства) в последнее время так дистанцировались друг от друга. В прошлом году даже координационный совет по поддержке предпринимательства объявил бойкот его председателю - главе города Владимиру Крешетову. Даже чуть, было, не самораспустился в качестве протеста против нежелания власти строить с предпри-

нимателями цивилизованные, конструктивные отношения.

Прочитал статью «КЗД: практика двойных стандартов», опубликованную в вашей газете (в № 17 от 30 июня), и у меня в голове как будто прояснилось. Если к предпринимателям в «коридорах местной власти» относятся в зависимости от личных симпатий или от личной заинтересованности, никакой консолидации бизнеса и власти не получится. Нельзя всю жизнь рассчитывать только на поддержку одного предприятия, которое прежде являлось градообразующим. Малый бизнес - это курица, несущая золотые яйца. А ее целенаправленно пытаются зарезать...

В.БОРОДИН.

Кладбищенские мысли вслух

Через дорогу от Каркинского кладбища администрация города обещает «рождение» нового места захоронения площадью чуть более двух гектаров. Причем, с участием частного бизнеса. Как свидетельствует наш источник информации, «потенциальный инвестор предлагает обустроить образцово-показательное место для захоронения и даже взять на себя содержание кладбища».

Получать доход будущий хозяин кладбища планирует за счет оказания ритуальных и похоронных услуг. Не за счет платных мест захоронения - заместитель главы администрации Наталья Двинаина прямо заявляет, что «места для захоронений в соответствии с действующим законодательством и в пределах норм будут предоставляться совершенно бесплатно».

Может, и так. Но смущает выражение «в пределах норм». А норма - это 1,5-2 метра. А если кто-то из родственников рассчитывает на место рядом... Это уже нарушение пределов? Это уже за деньги? Да и любой бизнес, в первую очередь, ориентирован на получение прибыли. Поэтому те же ритуальные и похоронные услуги могут вырасти в цене - ведь на содержание кладбища частник будет тратить свои деньги и оставаться в пролете не захочет. Более того, на новом участке кладбища (об этом свидетельствует его проект) будут и некие административные здания, парковка для автомобилей и благоустроительные элементы. Для частной фирмы это тоже затраты. Поэтому о какой дешевизне можно говорить?!

Более того, потенциальный инвестор обещает не просто кладбище, а образцово-показательное. Значит, не должно быть брошенных могил, заросших травой; должны быть уход за



каждой могилой, быть может, асфальтированные дорожки между ними; возможно, не должно быть никакой разношерстности в памятниках и оградках... Да мало ли чего! А это вновь для частника - затраты. И немалые. Предполагаются расходы и для самой администрации города. Но как она их будет окупать? Вероятно, за счет аренды земли потенциальным инвестором. Траты из городского бюджета планируются такие: 148 тысяч рублей - на приобретение земельного участка для увеличения площади кладбища в Каркине; 100 тысяч рублей - на инженерно-геологические изыскания с целью определения причин подтопления и затопления земельного участка.

Последний пункт финансовой программы администрации довольно интересный. А если определить, что будет и подтопление, и затопление... Для чего тогда под кладбище покупать такой земельный участок? Ведь подобное «состояние души» городские чиновники уже переживали: планируемее кладбище в районе деревни Лобань госэкспертиза «за-

рубил» как раз из-за источника водоснабжения, находящегося в непосредственной близости от предполагаемого места захоронения. Правда, администрации удалось отвергнуть эти предположения, и кладбище в районе Лобани все-таки планируют построить. На его строительство (вместе с дорогой) в общей сумме необходимо более 120 миллионов рублей. В кризисное время это попросту невозможно.

Два гектара нового участка Каркинского кладбища хватит на 4-5 лет - в среднем город ежегодно теряет 900-1000 человек, и не всех хоронят в Каркине. Затем за 4-5 лет нужно «капитально обосноваться» у Лобани. Сумеет ли это сделать администрация Кирово-Чепецка? Ведь разговор «о Лобани» начали еще в 2008 году - восемь лет назад. А воз и ныне там...

А когда пройдут 4-5 лет, кто будет содержать новый участок Каркинского кладбища - частный-то бизнес останется без прибыли и уйдет?

Много вопросов. Но как без них! Ведь все мы там будем.

Лариса БАЖИНА.

НАПОСЛЕДОК

- Традиции туристов - закон для гостеприимных хозяев. В Турции перед тем как подавать российским туристам на обед помидоры, персики, апельсины, их предварительно давят бульдозером.
- Правительство отметило резкое падение доходов населения. Отмечали в узком кругу, скромно. К столу подавали только Dom Perignon и нормандских устриц.
- Честные выборы - это сплошная нестабильность. То один президент, то другой.
- Такое впечатление, что в высших органах власти работают одни стоматологи: отбирают у людей последние деньги и приносят большие страдания.
- Искусство политики состоит в том, чтобы сначала уверенно наобещать, а потом с тем же апломбом объяснить, почему ничего не получилось.

НАЗАД, В ДЕРЕВНЮ?

• Кажется, совсем недавно прошло торжественное открытие городского центра культурного развития, что на ул. Ленина. Все радовались, хлопали в ладоши. А сейчас территория около центра - словно заросшее поле. За высокой травой его и не разглядишь. Неужели такой пейзаж нравится городской власти? А может, кому-то из чиновников он напоминает деревенское детство? Так и продолжали бы жить и работать в деревне - там молодые руки нужны! Короче, сегодня это - не центр культурного развития, а центр травостоя.

Такая же «огорчительная» картина и около памятного знака, установленного в сквере около автовокзала в честь рождения нашего города. Коммунальщики косой по травам с человеческий рост прошли, видимо, лишь для отвода глаз. Сам же памятный знак зарос до невозможности - еле-еле видна его верхушка. Так мы любим свой город? Так мы чтим его славную историю?